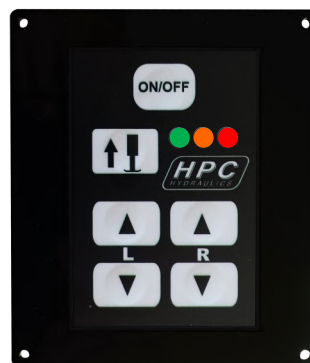




HANDLEIDING

Voor installatie en van levelingsysteem
HPC212 & HPC224



HPC HYDRAULICS B.V.
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal
Tel: 00-31-(0)541 222444
E-mail: info@hpc-hydraulics.com



HANDLEIDING VOOR INSTALLATIE HPC112 & HPC124

WAARSCHUWING !

LEES VOOR DE INSTALLATIE DEZE HANDLEIDING GOED DOOR

MEN MAG NIET ONDER HET VOERTUIG WERKEN ALS DEZE OP DE KRIKKEN STAAT. MEN MOET ER VOOR ZORGEN DAT HET VOERTUIG ALTIJD GOED GEBLOKKEERD IS EN NIET KAN VERPLAATSEN ALS MEN DE KRIKKEN UITZET.

ZORG ERVOOR DAT ER GEEN MENSEN IN DE BUURT ZIJN BIJ HET OPKRIKKEN PLAATS NOOIT DE HANDEN OF ANDERE LICHAAMSDLEN IN DE BUURT VAN EEN OLIELEK DE DRUK KAN ZO HOOG ZIJN DAT DE OLIE DWARS DOOR DE HUID GAAT.

DRAAG EEN VEILIGHEIDSBRIL BIJ CONTROLE VAN HET SYSTEEM OM DE OGEN TE BESCHERMEN TEGEN VUIL, METALEN DEELTJES, OLIELEKKAGE, ETC.

ZORG ERVOOR DAT DE KRIKKEN INGETROKKEN EN OMHOOG ZIJN TIJDENS HET RIJDEN (STORE), CONTROLEER OOK OF DE VOETEN RECHT STAAN.

BELANGRIJK: INDIEN HET VOERTUIG EEN SLIDE-OUT HEEFT, LEES DAN DE PARAGRAAF VAN DE SLIDE-OUT DOOR.

HOE TE HANDELEN MET GARANTIEGEVALLEN

DIT KAN NIET GEÏNTERPRETEERD WORDEN ALS EEN GARANTIEVERKLARING
HPC-HYDRAULICS streeft naar een zo hoog mogelijke tevredenheid bij zijn klanten.
Daarom, als u een defect of probleem heeft handel dan als het volgt:

1e: Waarschuw de dealer die bij u het systeem gemonteerd heeft, deze is volledig op de hoogte van het systeem en kan u het beste helpen met het zo snel mogelijk oplossen van uw problemen.

2e: Als de dealer geen kans ziet om het probleem op te lossen stelt u zich dan in verbinding met HPC-HYDRAULICS
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal.
Tel. +31 (0)541 222 444

Geef uw naam op en een beschrijving wat voor systeem u heeft, wanneer het gekocht is, door wie het systeem geïnstalleerd is en welk probleem u heeft. Geef ook op wanneer en waar u te bereiken bent.

INHOUDSOPGAVE

Bedieningspaneel.....	pag. 4
Algemene instructies.....	pag. 6
Bedieningspaneel.....	pag. 4
Onderhoud.....	pag. 6
Noodbediening.....	pag. 7
Troubleshoot.....	pag. 8

BEDIENINGSPANEEL





Met de knop ON/OFF wordt het systeem in- of uitgeschakeld, dit wordt weergegeven op de groene LED, die dan continu brand.


Wanneer de auto is gedetecteerd (stekker ingestoken) kan het systeem niet ingeschakeld worden. De rode led zal 3 x knipperen als op de ON/OFF knop wordt gedrukt.


Als het systeem is ingeschakeld kunnen de 5 functieknoppen worden gebruikt.





Door **L**  in te drukken gaat de cilinder aan de linkerkant uitschuiven. Knop los is stoppen.


Door knop **L**  in te drukken gaat de cilinder aan de linkerkant intrekken. Knop los is stoppen.

Door **R**  in te drukken gaat de cilinder aan de rechterkant uitschuiven. Knop los is stoppen.

Door **R**  in te drukken gaat de cilinder aan de rechterkant intrekken. Knop los is stoppen.



Door **L**  en **R**  samen in te drukken gaan de beide cilinder uitschuiven. Knop los is stoppen.

Door knop **L**  en **R**  samen in te drukken gaan de beide cilinder intrekken. Knop los is stoppen.


BEDIENINGSPANEEL




Wanneer tijdens het uitschuiven van cilinder **L** nu gelijk intrekken op cilinder **R** gedrukt wordt, stop alles .
Deze combinatie is niet mogelijk

Wanneer tijdens het uitschuiven van cilinder **R** nu gelijk intrekken op cilinder **L** gedrukt wordt, stop alles .
Deze combinatie is niet mogelijk .



Door  in te drukken gaan beide cilinders automatisch intrekken.

Knop  werkt niet als in van de andere knoppen tegelijk wordt ingedrukt.



De groene LED brand als het systeem ingeschakeld is .

De Oranje LED brand als 1 of beide poten niet volledig is ingetrokken, en is dus uit wanneer de poten volledig zijn ingetrokken.

De oranje LED knippert tijdens de beweging wanneer de poten ingetrokken worden.

De Rode LED brand continu als de accuspanning te laag is .

Wanneer de module signaleert dat er een ventiel niet aangesloten is of breuk in een kabel zit, dan zal de rode LED een knippercode uitgeven.

ONDERHOUD

OLIE PIJL

Al het onderhoud moet gedaan worden tijdens de normale inspectie beurten.

Het oliepeil moet gecontroleerd worden voor het in gebruik nemen en vervolgens elke twee jaar, bij een lek in het systeem moet eerst het lek verholpen worden.

Voor het controleren van het oliepeil moeten alle krikken ingetrokken zijn. De olietank zit bij de pomp unit. De olie wordt bijgevuld door de ontluchtingsklep los te draaien en te verwijderen. Zorg dat de omgeving hierbij goed schoon is alvorens de klep los te draaien. Het oliepeil moet 1 tot 2,5 cm onder de bovenkant van het reservoir zitten.

Let op: Een te hoog oliepeil kan lekkage door de ontluchtingsklep veroorzaken.

Bij de levering van het system wordt de olie HPC extreme bijgeleverd, moet er evt. nagevuld worden dan alleen met HYDREXTM MV . Bij vragen neem contact op met uw dealer.

Gebruik geen remolie of olie voor krikken en hef installaties.

De olie zal een keer in de drie jaar vervangen moeten worden.

ELEKTRISCH SYSTEEM

De batterijen moeten in geladen en in goede conditie zijn. De poolaansluitingen moeten goed schoon zijn en vast zitten

Alle elektrische verbindingen moeten corrosie vrij zijn en goed contact maken, denk vooral om dat de massa verbindingen voor 100% in orde moeten zijn.

KRIKKEN

Bij de installatie en minimaal één maal per jaar moeten de krikken in ingetrokken toestand in de ML tectyl gezet worden. Voor de rest behoeven ze praktisch geen onderhoud.

Schoon houden en af en toe de draaipunten smeren met Teflon is voldoende om de krikken er als nieuw uit te laten zien.

VISUELE INSPECTIE

Controleer periodiek het systeem op lekkage, beschadigingen en onderdelen zoals bouten, moeren en veren. Controleer of de slangen niet beschadigd zijn door scherpe delen en of ze ver genoeg verwijderd zijn van het uitlaatsysteem.

Controleer of de krikken in ingetrokken positie nergens tegen aan kunnen komen. De krikken moeten eens per maand gecontroleerd worden, het systeem werkt beter als de krikken vrij van vuil en modder zijn.

BEDIENINGS CONTROLE

Kijk in de bedieningsvoorschriften, bedien het systeem volgens deze voorschriften, controleer of het systeem goed werkt.

Trek de krikken in. Controleer of de krikken volledig ingetrokken zijn en nergens tegenaan komen.

NOODBEDIENING

HANDBEDIENING-NOODBEDIENING

Wanneer het systeem niet meer werkt, door bijvoorbeeld een storing in het systeem of de accu werkt niet, dan kan het systeem ten alle tijden zeer eenvoudig met de hand bediend worden. Let wel op dat u altijd de juiste procedures volgt bij het in- of uitsturen van de krikken. De procedures kunt u vinden bij het hoofdstuk: Bediening procedures.

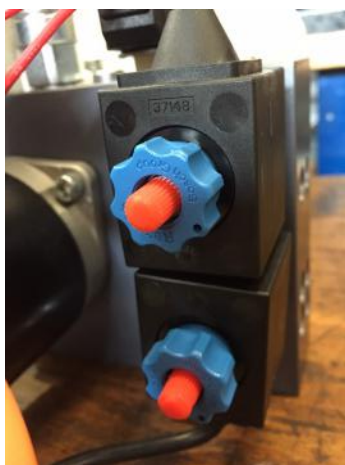
1. De pomp heeft in totaal 3 ventielen (afhankelijk van het systeem), hiervan worden er 2 gebruikt bij het uitsturen en een voor het insturen van de hydraulische steunen.
2. Afbeelding 1 en 3, geven weer hoe de ventielen dienen te staan als het systeem in gebruik is.
3. Als u de handbediening wilt gebruiken, moet er rekening gehouden worden of u de steunen in of uit wilt sturen. Voor het uitsturen moet u het ventiel zetten zoals op afb. 2 wordt weergegeven. Wilt u de steunen insturen dan moet U het ventiel zetten zoals weergegeven op afb. 1. standaard instelling.
4. Nu moet het ventiel van de desbetreffende cilinder nog open gedraaid worden, zodat deze bedient kan worden. Op de connector naar het ventiel wordt aangegeven welk ventiel voor welke steun is.
5. Als u het ventiel van de steun open wilt draaien draait u de rode knop naar links. Afbeelding 4
6. Gebruik de hendel om de krikken te bedienen.
7. Wanneer u klaar bent met het bedienen, vergeet niet de ventielen weer dicht te draaien zoals hieronder in afbeelding 1 en 3 is weergegeven.
9. Controleer altijd of de krikken bij het insturen volledig terug getrokken zijn en vast zitten!



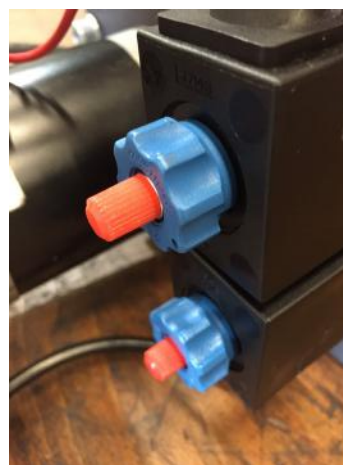
Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4

TROUBLESHOOT

Als er een signaal op de "CarDetect_inp" wordt gedetecteerd (Connector P1) worden de cilinders automatisch ingetrokken.

De herkenning of de poten volledig zijn ingetrokken, wordt gedetecteerd door de drukschakelaar, zodra de "Drukschakelaar_inp" hoog wordt betekend dit dat de poten zijn ingetrokken.

De Oranje LED brand als 1 of beide poten niet volledig is ingetrokken, en is dus uit wanneer de poten volledig zijn ingetrokken.

De systeem LED (aan de achterkant op de print) zal elke 3 seconde een flits geven ten teken dat de module spanning heeft.

Er zit een timer geprogrammeerd met een (niet instelbare) maximale looptijd van 2 minuten. Dit kan een defect in de drukschakelaar betekenen, of te weinig olie in het systeem. De rode LED zal gaan knipperen met een knippercode (9).

Wanneer de module signaleert dat er een ventiel niet aangesloten is of breuk in een kabel zit, dan zal de rode LED een knippercode uitgeven.

Code Omschrijving

- 1 Kortsluiting of niet aangesloten Ventiel links P1_2
- 2 Kortsluiting of niet aangesloten Ventiel rechts P1_1
- 3 Kortsluiting of niet aangesloten Ventiel richting
- 4 Kortsluiting of niet aangesloten Pomp relais
- 5 Kortsluiting Cabine LED
- 6 Kortsluiting CAN power (optioneel)
- 7 Te hoge stroom Main FET
- 8 12V te laag (<10V)
- 9 Drukschakelaar niet gevonden (Time out)

Dealers informatie

Wanneer de gebruiker naar een andere dealer gaat dan de dealer die de set heeft ingebouwd zouden we graag dat de dealer die de inbouw verricht aangeeft waar bepaalde kabels zijn aangesloten zodat het zoeken naar deze kabels wat gemakkelijker gaat

Aansluiting van de 16 kwadraat stroom kabel :

Board Accu

Start Accu

Plaats van de 125 AMP zekering houder

Plaats

Aansluiting van de ACC stroom kabel

Plaats

Plaatsing van de Pomp

Plaats

Naam Dealer

Datum inbouw