



GEBRUIKER HANDLEIDING NL

Voor gebruik levelingsysteem
HPC312 & HPC324



HPC HYDRAULICS B.V.
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal
Tel: 00-31-(0)541 531303
E-mail: info@hpc-hydraulics.com



INHOUDSOPGAVE

Algemene waarschuwingen en garantie bepaling	pag. 3
Algemene instructies	pag. 4
Automatisch waterpas stellen	pag. 5
Manuele bediening	pag. 6
Bedieningspaneel	pag. 7
Onderhoud	pag. 11
Noodbediening	pag. 12
Troubleshoot	pag. 13
Telfoon toevoegen	pag. 16

HANDLEIDING

WAARSCHUWING !

LEES VOOR DE INSTALLATIE DEZE HANDLEIDING GOED DOOR

MEN MAG NIET ONDER HET VOERTUIG WERKEN ALS DEZE OP DE KRIKKEN STAAT. MEN MOET ER VOOR ZORGEN DAT HET VOERTUIG ALTIJD GOED GEBLOKKEERD IS EN NIET KAN VERPLAATSEN ALS MEN DE KRIKKEN UITZET.

ZORG ERVOOR DAT ER GEEN MENSEN IN DE BUURT ZIJN BIJ HET OPKRIKKEN

PLAATS NOOIT DE HANDEN OF ANDERE LICHAAMSDLEN IN DE BUURT VAN EEN OLIELEK DE DRUK KAN ZO HOOG ZIJN DAT DE OLIE DWARS DOOR DE HUID GAAT.

DRAAG EEN VEILIGHEIDSBIL BIJ CONTROLE VAN HET SYSTEEM OM DE OGEN TE BESCHERMEN TEGEN VUIL, METALEN DEELTJES, OLIELEKKAGE, ETC.

ZORG ERVOOR DAT DE KRIKKEN INGETROKKEN EN OMHOOG ZIJN TIJDENS HET RIJDEN (STORE), CONTROLEER OOK OF DE VOETEN RECHT STAAN.

BELANGRIJK: INDIEN HET VOERTUIG EEN SLIDE-OUT HEEFT, LEES DAN DE PARAGRAAF VAN DE SLIDE-OUT DOOR.

BIJ EEN VOERTUIG MET LUCHTVERING MOET U ER VOOR ZORGEN DAT DE LUCHTVERING UITGESCHKELD IS, EN ER LUCHT BLIJFT IN DE BLAGEN, EN DE LUCHTVERING NIET AFLAAT OF BIJPOMT TIJDENS HET LEVELLEN VAN HET VOERTUIG

HOE TE HANDELEN MET GARANTIEGEVALLEN

DIT KAN NIET GEÏNTERPRETEERD WORDEN ALS EEN GARANTIEVERKLARING

HPC-HYDRAULICS streeft naar een zo hoog mogelijke tevredenheid bij zijn klanten.

Daarom, als u een defect of probleem heeft handel dan als het volgt:

1e: Waarschuw de dealer die bij u het systeem gemonteerd heeft, deze is volledig op de hoogte van het systeem en kan u het beste helpen met het zo snel mogelijk oplossen van uw problemen.

2e: Als de dealer geen kans ziet om het probleem op te lossen stelt u zich dan in verbinding met HPC-HYDRAULICS
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal.
Tel. +31 (0)541 531303

3e: HPC Hydraulics bepaalt in alle gevallen of de garantie ook inderdaad een garantie geval is.

Geef uw naam op en een beschrijving wat voor systeem u heeft, wanneer het gekocht is, door wie het systeem geïnstalleerd is en welk probleem u heeft. Geef ook op wanneer en waar u te bereiken bent.

BEDIENING PROCEDURES

ALGEMENE INSTRUCTIES

Parkeer het voertuig op een zo vlak mogelijke ondergrond.

Bij het parkeren op zachte grond waar de krikken in de grond kunnen wegzakken moet onder elke krik een plaat gelegd worden.

De handrem moet aangetrokken zijn, anders zal het bedieningspaneel niet aanspringen.

De versnelling moet in neutraal of parkeerstand staan.

Bewaar afstand in alle richtingen van het voertuig, slide-outs, zonneschermen, deuren, opstapjes, etc. Het voertuig kan in alle richtingen bewegen bij het uitzetten of intrekken van de krikken, bijv. als het systeem defect of niet goed geplaatst is.

Wanneer het systeem bezig is om het voertuig waterpas te zetten, wordt aangeraden om niet in het voertuig te lopen of bewegen.

Druk op de STOP toets op elk moment dat men de werking wil onderbreken.

Wanneer de werking werd onderbroken moeten de krikken ingetrokken worden (STORE), daarna kan weer van voren af aan begonnen worden.

Het systeem onder de wagen moet regelmatig schoongehouden worden draaipunten kunnen eventueel ingespoten worden met bijv. "TEFLON"

WAARSCHUWING: verplaats het voertuig niet wanneer een of meerder krikken uitstaan

VOORZIENINGEN VÓÓR HET RIJDEN

Alvorens men gaat rijden moeten er visueel gekeken worden of de krikken volledig ingetrokken zijn. Als dit niet het geval is moet men de procedure voor het intrekken van de krikken volgen.

Indien dit niet gaat moet men het systeem laten nazien.

WAARSCHUWING: Vertrouw niet alleen op het systeem, de chauffeur blijft verantwoordelijk dat alle krikken ingetrokken zijn alvorens weg te rijden.

BEDIENING PROCEDURES

Automatisch waterpas stellen of een van de memory standen

1. Zet de versnelling in de parkeerstand en trek de handrem aan. Zet de motor af en draai de contactsleutel naar de "ACCESSOIRES" stand. Heeft u dit niet gedaan dan zal het bedieningspaneel niet aan gaan.
2. Controleer of de grond waar de krikken op gaan steunen vrij is van puin, stenen, etc..
3. Druk op Toets Auto Lvl 1, nu gaat het systeem automatisch het voertuig waterpas stellen. Let op de algemene instructies!
4. Staat het voertuig waterpas dan kan men het contact afzetten, het paneel zal dan uit gaan.
5. Als het voertuig te schuin staat en niet waterpas gezet kan worden gaat het systeem in een storing. Dit wil zeggen dat er krikken zijn die volledig uitgestuurd zijn en aan hun maximale slag zitten. Als dit voorkomt druk dan op de 'STORE' toets om zo alle krikken weer in te trekken. Verplaats het voertuig naar een betere plaats of tracht het voertuig zo goed mogelijk waterpas te krijgen in overeenstemming met de paragraaf manuele bediening. Of plaats eventueel blokken onder de krikken.
6. Wanneer het voertuig waterpas staat kunt u het voertuig van het contact halen, het bedieningspaneel zal dan tevens uit gaan. Wilt u het systeem opnieuw bedienen vergeet dan niet om het voertuig weer op contact te zetten, zoals in punt een is aangegeven.

AUTOMATISCH INTREKKEN VAN DE KRIKKEN

1. Wanneer u het voertuig niet op het contact heeft staan, draai dan de contactsleutel naar de "ACCESSOIRES" stand.
2. Druk op de 'STORE' toets om de krikken automatisch terug te trekken.
3. Controleer of alle krikken goed zijn teruggetrokken, om te voorkomen dat deze de grond raken bij het rijden. Als de voeten vast zijn en niet meer bewogen kunnen worden zijn de krikken goed teruggetrokken.
4. Als dit niet het geval is, druk dan nog maal op de 'STORE' knop. Controleer opnieuw of de krikken goed zijn teruggetrokken.
5. Wanneer de krikken goed teruggetrokken zijn kan de handrem losgemaakt worden en kan men weg rijden.

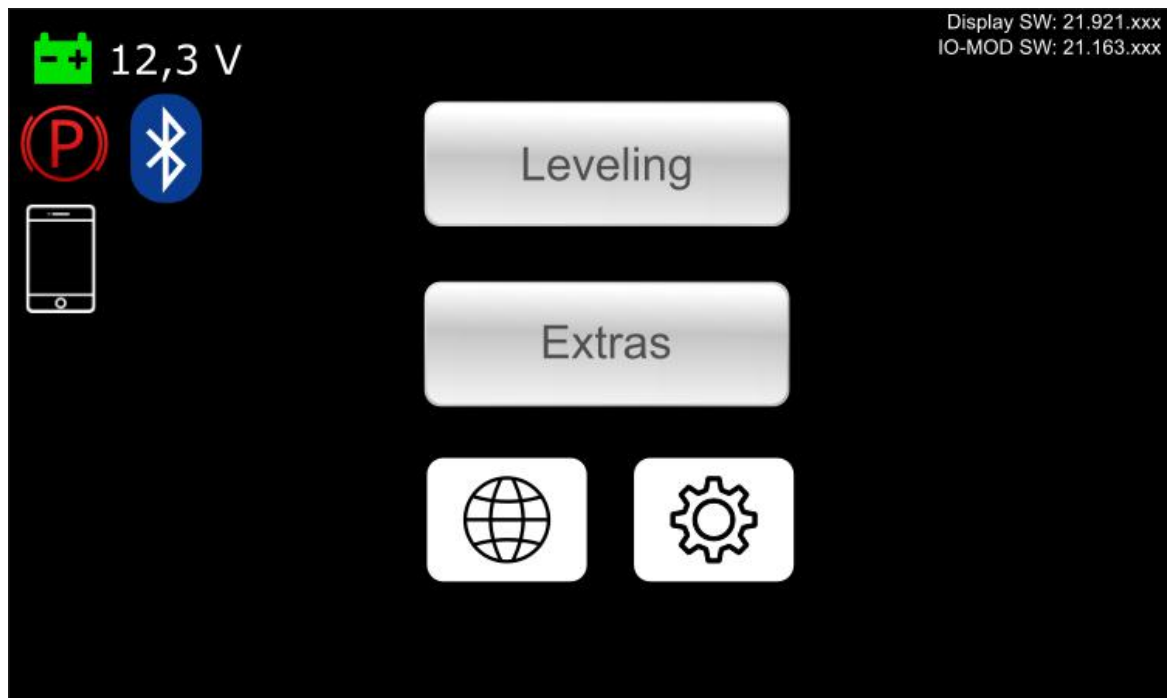
BEDIENING PROCEDURES

MANUELE BEDIENING

1. Zet de versnelling in de parkeerstand en trek de handrem aan. Zet de motor af en draai de contact-sleutel naar de "ACCESSOIRES" stand. Heeft u dit niet gedaan dan zal het bedieningspaneel niet aan gaan.
2. Controleer of de grond waar de krikken op gaan steunen vrij is van puin, stenen, etc..
3. Druk op Toets Manual , hiermee weet het systeem dat u de krikken handmatig wilt bedienen.
4. Er wordt nu gebruik gemaakt van de vier knoppen aan de rechter kant, F, B, L en R.
F = voorkant, B = achterkant, L = links en R = rechts
5. Kies de kant welke bedient moet worden, er zullen altijd twee krikken in- of uitgestuurd worden.
6. Het in- of uitsturen kan d.m.v. het gebruiken van de drukknoppen, insturen, en uitsturen
7. Er kan alle tijden een andere zijde van het voertuig gekozen worden, om zo de juiste krikken uit te sturen.
8. Kunt u het voertuig handmatig niet recht zetten, zorg er dan voor dat alle krikken weer ingetrokken worden d.m.v. de 'STORE' knop. Verplaats het voertuig naar een betere plaats of tracht het voertuig zo goed mogelijk waterpas te krijgen. Of eventueel blokken gebruiken onder krikken.
9. Wanneer het voertuig goed staat kunt u het voertuig van het contact halen, het bedieningspaneel zal dan tevens uit gaan. Wilt u het systeem opnieuw bedienen vergeet dan niet om het voertuig weer op contact te zetten, zoals in punt een is aangegeven.

BEDIENINGSPANEEL

Hier een beschrijving hoe u zelf ook level 1 en level 2 kunt programmeren



- 1- U zet nu eerst manual het voertuig in en positie die U wenst
- 2- Dan druk U op de knop Instellingen
- 3- Hier zie je de knoppen level 1 en level 2
- 4- Als u nu op level 1 drukt, wordt deze eerst groen en dan weer grijs
- 5 - Dan is deze waarde nu vastgelegd in het systeem
- 6 - Voor level 2 is dit de zelfde procedure

BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel werkt pas als het voertuig op contact staat en handrem bediend is.



Als het systeem op contact staat komt eerst het Logo in beeld deze schakelt over naar het opstartmenu. Wanneer het scherm 5 min niet wordt gebruikt wordt het automatisch zwart, door het kort aan te raken licht het opstartscherm weer op.



U moet nu 2 seconden op het slotje drukken, wanneer het slotje groen wordt komt u in het bediening menu.



Wanneer het slotje nu groen wordt komt u automatisch in onderstaand menu, hier moet u de veiligheid voorwaarden accepteren

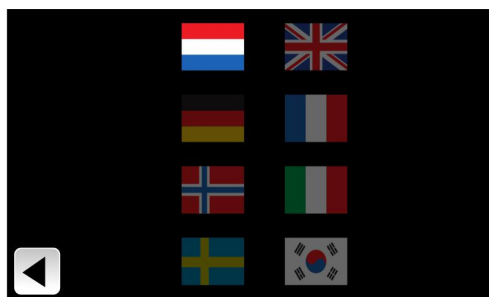


Wanneer u de veiligheid waarschuwingen hebt gelezen Vinkt u aan dat u het hebt gelezen en druk op "Ga verder" om door te gaan.

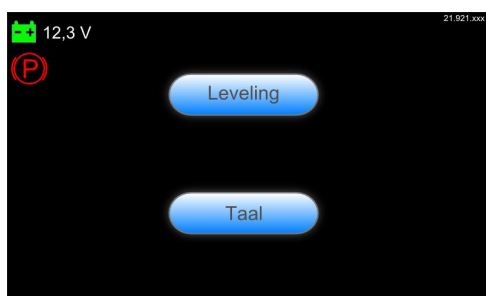
BEDIENINGSPANEEL



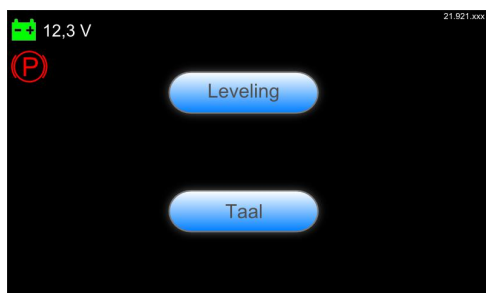
U kunt nu eerst de Taal wijzigen wanneer deze niet in de gewenste taal geprogrammeerd is, door op de GLOBEL te drukken komt u in het menu waar u kunt kiezen uit verschillende Talen.



U kiest nu uw "Taal" door op 1 van de vlaggen te drukken, wanneer deze oplicht is de gewenste Taal geactiveerd, door op de pijl in te drukken links in de hoek, keert u terug naar het vorige menu.

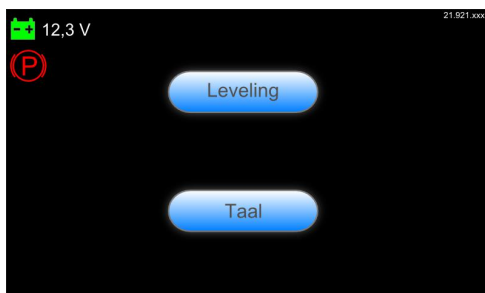


U ziet in de linkerbovenhoek een batterij met de voltages van u eigen batterij waar het systeem is op aangesloten. Wanneer de batterij vol is licht hij groen op. Wanneer de batterij onder de 13 volt komt wordt hij oranje, en wanneer de batterij onder de 12 volt komt wordt hij rood. Wanneer de spanning te laag wordt valt het systeem in storting.



U ziet ook in de linkerbovenhoek de rode P van de handrem, wanneer deze niet is aangetrokken licht hij niet op, en zal het systeem de krikken ook niet uitsturen, deze kunnen dan alleen maar ingetrokken worden. U moet de Rode P in beeld hebben als u de leveling wilt bedienen.

BEDIENINGSPANEEL



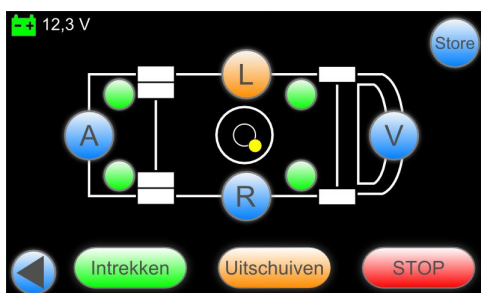
Als u op de knop “Leveling” druk, komt U in het menu waar u Verschillende knoppen ziet waarmee u automatisch functies en manuele Functies kunt kiezen, de waarden zijn vooraf Ingesteld door uw dealer, eventueel in overleg met de eindgebruiker.



Met de knop Auto Lvl 1 wordt het voertuig waterpas gezet . Auto Lvl 2 is een memory stand, waarbij het voertuig naar deze stand gaat , “Tank” is voor het legen van afvalwater. Met Stabiliseren wordt het voertuig alleen stabiel gezet, en Met intrekken gaan alle 4 krikken naar binnen.



Onder de knop “Handmatig” komt U in het menu waar U het voertuig manual kunt bedienen.



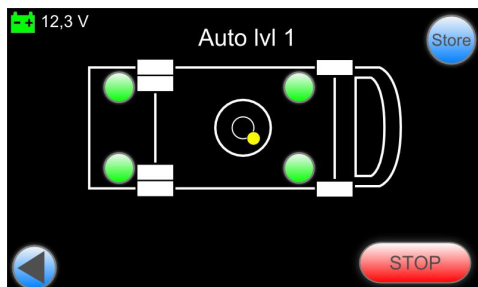
De knoppen A-R-V-L zijn blauw van kleur. Wanneer u nu drukt op L ,wordt deze knop Orange en de knoppen intrekken en uitschuiven lichten dan ook op in kleur, nu kun je de Linkerkant bedienen door op Intrekken of uitschuiven te drukken. De krikken zijn groen van kleur als ze zijn Ingetrokken, worden Orange als ze actief zijn, en blauw wanneer de druk bereikt is.

Door hierna op V te drukken wordt L weer Blauw en Licht V Orange op ,nu kun je deze kant uitsturen of intrekken.

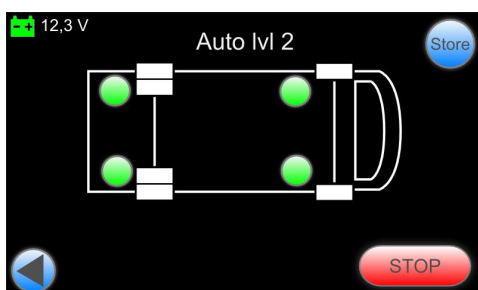
Store knop is alle 4 tegelijk intrekken.

Stop knop om ten alle tijden het programma te onderbreken en met de Pijl keert u terug naar het vorige scherm

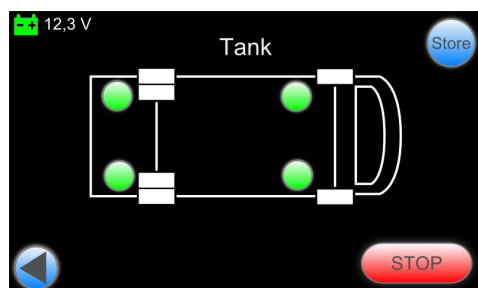
BEDIENINGSPANEEL



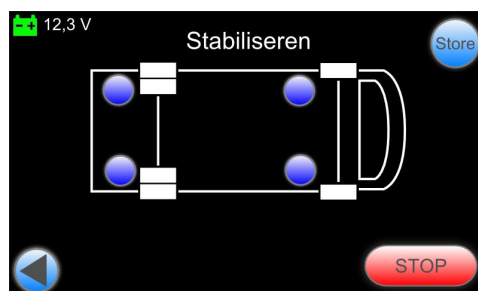
U hebt nu op Auto Lvl 1 gedrukt en het Auto Lvl 1 scherm komt ervoor en zet u voertuig waterpas naar de vooraf ingestelde waarde, Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig, na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of u keert terug met de Pijl knop



U hebt nu op Auto Lvl 2 gedrukt en het Auto Lvl 2 scherm komt ervoor en zet u voertuig naar de vooraf ingestelde Memory waarde, Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig, na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of u keert terug met de Pijl knop



U hebt nu op Tank gedrukt en het Tank scherm komt ervoor en zet u voertuig in de vooraf ingestelde waarde. Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig, na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of U keert terug met de Pijl knop



U hebt nu op Stabiliseren gedrukt en het Stabiliseren scherm komt ervoor en zet u voertuig Stabiel deze waarde is een vaste waarde en wordt niet vooraf ingesteld, Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig, na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of U keert terug met de Pijl knop Store knop is alle 4 tegelijk intrekken.
Stop knop om ten alle tijden het programma te onderbreken.

ONDERHOUD

OLIE PIJL

Al het onderhoud moet gedaan worden tijdens de normale inspectie beurten.

Het oliepeil moet gecontroleerd worden voor het in gebruik nemen en vervolgens elke twee jaar, bij een lek in het systeem moet eerst het lek verholpen worden.

Voor het controleren van het oliepeil moeten alle krikken ingetrokken zijn. De olietank zit bij de pomp unit. De olie wordt bijgevuld door de vuldop los te draaien en te verwijderen. Zorg dat de omgeving hierbij goed schoon is alvorens de vuldop los te draaien. Het oliepeil moet 1 tot 2,5 cm onder de bovenkant van het reservoir zitten.

Let op: Een te hoog oliepeil kan lekkage door de vuldop veroorzaken.

Bij de levering van het systeem wordt de olie HPC-extreme ZH-M bijgeleverd, moet er evt. nagevuld worden dan alleen met HPC extreme . Bij vragen neem contact op met uw dealer.

Gebruik geen remolie of olie voor krikken en hef installaties. anders vervalt de garantie.

De olie zal een keer in de drie jaar vervangen moeten worden.

ELEKTRISCH SYSTEEM

De batterijen moeten in geladen en in goede conditie zijn. De poolaansluitingen moeten goed schoon zijn en vast zitten

Alle elektrische verbindingen moeten corrosie vrij zijn en goed contact maken, denk vooral om dat de massa verbindingen voor 100% in orde moeten zijn.

KRIKKEN

Bij de installatie en minimaal één maal per jaar moeten de krikken in ingetrokken toestand in de WAX-Coating gezet worden. Voor de rest behoeven ze praktisch geen onderhoud.

Schoon houden en af en toe de draaipunten smeren met Teflon is voldoende om de krikken er als nieuw uit te laten zien.

VISUELE INSPECTIE

Controleer periodiek het systeem op lekkage, beschadigingen en onderdelen zoals bouten, moeren en veren. Controleer of de slangen niet beschadigd zijn door scherpe delen en of ze ver genoeg verwijderd zijn van het uitlaatsysteem.

Controleer of de krikken in ingetrokken positie nergens tegen aan kunnen komen. De krikken moeten eens per maand gecontroleerd worden, het systeem werkt beter als de krikken vrij van vuil en modder zijn.

BEDIENINGS CONTROLE

Kijk in de bedieningsvoorschriften, bedien het systeem volgens deze voorschriften, controleer of het systeem goed werkt.

Trek de krikken in. Controleer of de krikken volledig ingetrokken zijn en nergens tegenaan komen.

TROUBLESHOOT

HANDBEDIENING-NOODBEDIENING

Wanneer het systeem niet meer werkt, door bijvoorbeeld een storing in het systeem of de accu werkt niet, dan kan het systeem ten alle tijden zeer eenvoudig met de hand bediend worden. Let wel op dat u altijd de juiste procedures volgt bij het in- of uitsturen van de krikken. De procedures kunt u vinden bij het hoofdstuk: Bediening procedures.

1. De pomp heeft in totaal vijf ventielen (afhankelijk van het systeem), hiervan worden er vier gebruikt bij het uitsturen en een voor het insturen van de hydraulische steunen.
2. Afbeelding 1 en 5, geven weer hoe de ventielen dienen te staan als het systeem in gebruik is.
3. Als u de handbediening wilt gebruiken, moet er rekening gehouden worden of u de steunen in of uit wilt sturen. Voor het uitsturen moet u het ventiel zetten zoals op afb. 2 wordt weergegeven. Wilt u de steunen insturen dan moet U het ventiel zetten zoals weergegeven op afb. 1. standaard instelling.
4. Nu moet het ventiel van de desbetreffende cilinder nog open gedraaid worden, zodat deze bedient kan worden. Op de connector naar het ventiel wordt aangegeven welk ventiel voor welke steun is.
5. Als u het ventiel van de steun open wilt draaien moet de rode knop naar links gedraaid worden.
6. Draai dan de gehele knop naar rechts, om zo de draaiknop naar binnen te krijgen.
Met de HAND opendraaien , geen GEREEDSCHAP gebruiken , Anders vervalt de garantie.
7. Gebruik de hendel om de krikken te bedienen.
8. Wanneer u klaar bent met het bedienen, vergeet niet de ventielen weer dicht te draaien zoals hieronder in afbeelding 1 en 3 is weergegeven.
9. Controleer altijd of de krikken bij het insturen volledig terug getrokken zijn en vast zitten!



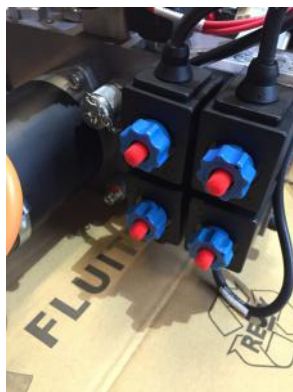
Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5

TROUBLESHOOT

U dient altijd te zorgen dat wanneer u het systeem gebruikt U voldoende spanning heeft , wanneer de spanning onder de 11 volt raakt zal het systeem niet goed meer reageren.

U kunt het beste dan met draaiende motor het systeem bedienen.

Bij andere storingen of onduidelijkheden neem contact op met uw dealer. Heeft uw dealer geen direct antwoord of oplossing dan zal hij contact met ons opnemen.

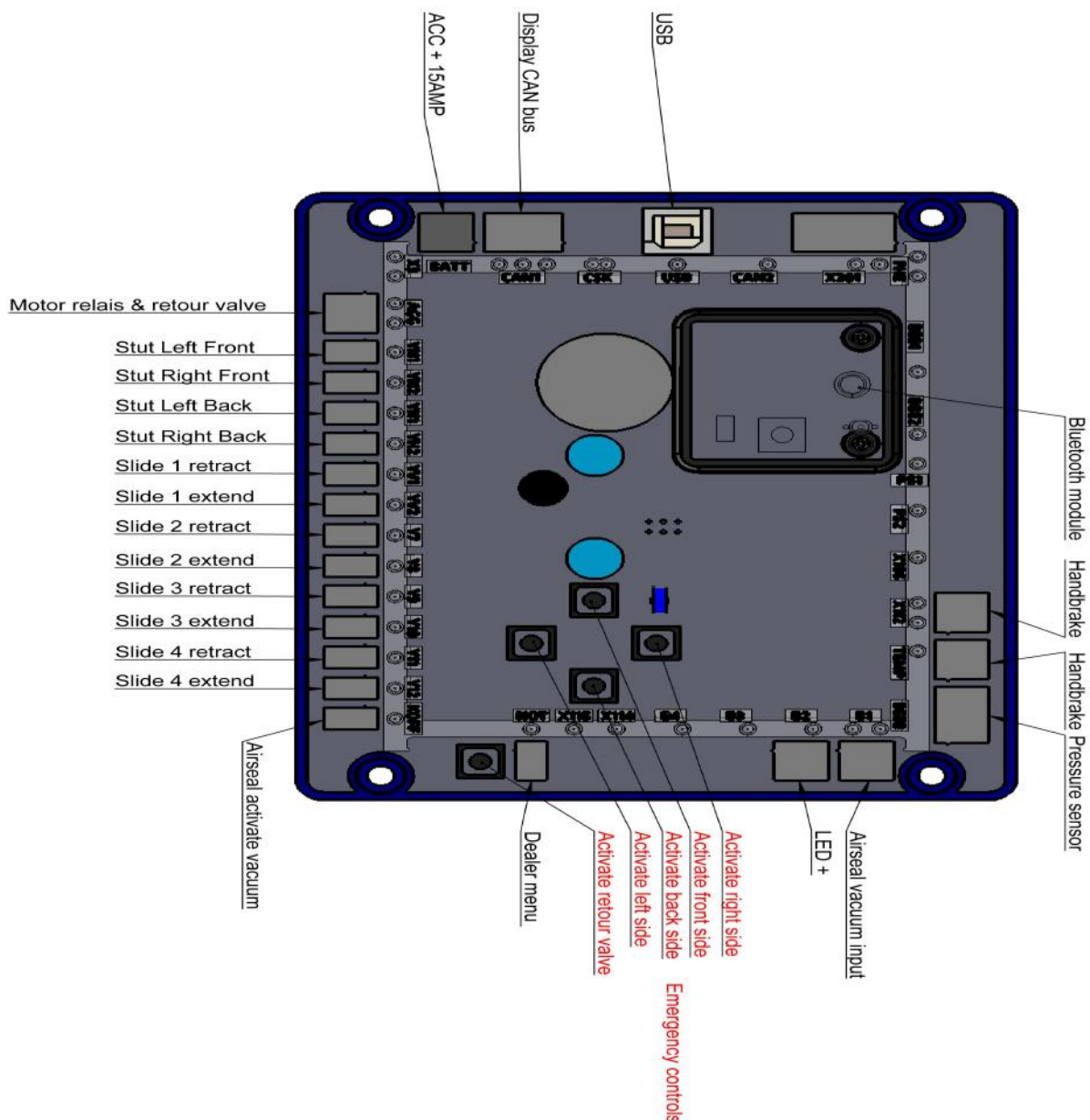
Als u de storing wilt verwijderen om opnieuw te bedienen moet u het systeem resetten. Dit kan door het contact van het voertuig af te halen en opnieuw op contact zetten.

Werken de krikken zowel automatisch als handmatig niet, controleer dan de volgende zaken:

Controleer of de pomp loopt tijdens het bedienen, zo niet controleer de bedrading

Controleer of de olie op peil is, staat het retourventiel zoals aangeven op afb.1 blz 12

Wordt er een storing op het bedieningspaneel weergegeven, dan vind u op de volgende pagina een Storing melding lijst , en aantal meldingen word automatisch gereset , en een aantal moet handmatig gereset worden



TROUBLESHOOT

Error Code	Tekst Display	Omschrijving	Auto reset	Manual reset
110105	stroom verbruik te groot hoofd schakelaar op IO module	totale stroomverbruik van de uitgangen is te groot. (>10A)		
100302	stroom verbruik te groot uitgang 3 op IO module (Motor relais)	kortsluiting op uitgang		X
100402	stroom verbruik te groot uitgang 4 op IO module (Retour klep)	kortsluiting op uitgang		X
100502	stroom verbruik te groot uitgang 5 op IO module (ventiel front left)	kortsluiting op uitgang		X
100602	stroom verbruik te groot uitgang 6 op IO module (ventiel front right)	kortsluiting op uitgang		X
100702	stroom verbruik te groot uitgang 7 op IO module (ventiel back left)	kortsluiting op uitgang		X
100802	stroom verbruik te groot uitgang 8 op IO module (ventiel back right)	kortsluiting op uitgang		X
100902	stroom verbruik te groot uitgang 9 op IO module (ventiel option 1 in)	kortsluiting op uitgang		X
101002	stroom verbruik te groot uitgang 10 op IO module (ventiel option 1 out)	kortsluiting op uitgang		X
101102	stroom verbruik te groot uitgang 11 op IO module (ventiel option 2 in)	kortsluiting op uitgang		X
101202	stroom verbruik te groot uitgang 12 op IO module (ventiel option 2 out)	kortsluiting op uitgang		X
101302	stroom verbruik te groot uitgang 13 op IO module (ventiel option 3 in)	kortsluiting op uitgang		X
101402	stroom verbruik te groot uitgang 14 op IO module (ventiel option 3 out)	kortsluiting op uitgang		X
101502	stroom verbruik te groot uitgang 15 op IO module (ventiel option 4 in)	kortsluiting op uitgang		X
101602	stroom verbruik te groot uitgang 16 op IO module (ventiel option 4 out)	kortsluiting op uitgang		X
101702	stroom verbruik te groot uitgang 17 op IO module (power for display)	kortsluiting op uitgang		X
101802	stroom verbruik te groot uitgang 18 op IO module (power for display)	kortsluiting op uitgang		X
100303	Niets aangesloten op uitgang 3 op IO module (Motor relais)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
100403	Niets aangesloten op uitgang 4 op IO module (Return ventiel)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
100503	Niets aangesloten op uitgang 5 op IO module (ventiel front left)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
100603	Niets aangesloten op uitgang 6 op IO module (ventiel front right)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
100703	Niets aangesloten op uitgang 7 op IO module (ventiel back left)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
100803	Niets aangesloten op uitgang 8 op IO module (ventiel back right)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
100903	Niets aangesloten op uitgang 9 op IO module (ventiel option 1 in)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
101003	Niets aangesloten op uitgang 10 op IO module (ventiel option 1 out)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
101103	Niets aangesloten op uitgang 11 op IO module (ventiel option 2 in)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	
101203	Niets aangesloten op uitgang 12 op IO module (ventiel option 2 out)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X	

TROUBLESHOOT

Error Code	Oplossing
110105	Wanneer u deze melding ziet neemt U contact op met HPC
100302	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100402	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100502	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100602	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100702	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100802	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100902	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101002	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101102	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101202	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101302	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101402	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101502	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101602	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101702	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
101802	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
100303	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
100403	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
100503	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
100603	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
100703	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
100803	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
100903	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101003	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101103	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101203	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten

TROUBLESHOOT

101303	Niets aangesloten op uitgang 13 op IO module (ventiel option 3 in)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X
101403	Niets aangesloten op uitgang 14 op IO module (ventiel option 3 out)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X
101503	Niets aangesloten op uitgang 15 op IO module (ventiel option 4 in)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X
101603	Niets aangesloten op uitgang 16 op IO module (ventiel option 4 out)	geen spoel/relais aangesloten op de uitgang	X
101902	stroom verbruik te groot Airseal uitgang	airseal uitgang heeft kortsluiting	X
1120107	lage voedingsspanning voor 12Vdc systeem	12Vdc systeem en spanning < 11V en > 9V komt de spanning weer boven de 11V dan wordt deze foutmelding gereset	X
120207	onderspanning 12Vdc systeem	12Vdc systeem en spanning < 9V	X
1120307	Lage voedingsspanning voor 24Vdc systeem	24Vdc systeem en spanning < 22V en > 18V komt de spanning weer boven de 22V dan wordt deze foutmelding gereset	X
120407	onderspanning 24Vdc systeem	12Vdc systeem en spanning < 22V	X
120507	spanning te hoog 12Vdc systeem	12Vdc systeem en spanning >18V	X
120607	spanning te hoog 24Vdc systeem	12Vdc systeem en spanning >33V	X
130108	uitgang Led Lampje stroom verbruik te groot	kortsluiting op uitgang voor status LED van de bestuurder	X
150108	uitgang handrem stroom verbruik te groot	kortsluiting op de uitgang voor het handrem signaal	X
170108	uitgang druksensor stroom verbruik te groot	kortsluiting op de uitgang voor de druksensor	X
200600	Sensor orientatie gestart	melding voor in het geheugen als de orientatie is uitgevoerd	X
201300	Motor gestopt op maximale druk	melding voor in het geheugen als het systeem maximale druk bereikt.	X
201500	Geen signaal van druksensor	druksensor niet aangesloten. Stroom van de druksensor <3,5mA sensor moet minimaal 4mA leveren	X
210100	Automatisch level functie vroegtijdig afgebroken.	Krikken hebben de maximale slag bereikt , en het voertuig staat nog niet waterpas	X
201600	Verkeerd signaal van de druksensor	als de pomp uit is moet de waarde van de druksensor < 10 BAR bij draaiende pomp moet de waarde van de druksensor > 0 BAR	X

TROUBLESHOOT

101303	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101403	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101503	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101603	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
101902	Kan de spoel defect zijn als deze teveel amp afgeeft , of een kabel van deze spoel maakt sluiting
1120107	Controleer spanning van het voertuig.
120207	Controleer spanning van het voertuig.
1120307	Controleer spanning van het voertuig.
120407	Controleer spanning van het voertuig.
120507	Controleer spanning van het voertuig.
120607	Controleer spanning van het voertuig.
130108	Controleer spanning paarse draad
150108	Wanneer u deze melding ziet neemt U contact op met HPC
170108	Wanneer u deze melding ziet neemt U contact op met HPC
200600	Deze melding word alleen weergeven in get geheugen
201300	Deze melding word automatisch gereset
201500	Controleer conector in De IQ modul , of de conector in de module zit ,en of de pinnen in de conector zitten
210100	Krikken intrekken , blokken eronder , en opnieuw uitsturen
201600	Wanneer u deze melding ziet neemt U contact op met HPC

GEBRUIKERS HANDLEIDING

Voor Instaleren en gebruik Telefoon



HPC HYDRAULICS B.V.
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal
Tel: 00-31-(0)541 531303
E-mail: info@hpc-hydraulics.com

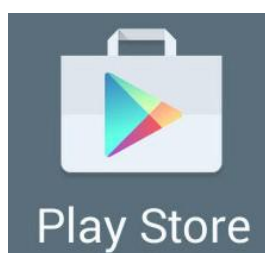
Handleiding voor APP in de app store



Voor de iPhone ga je naar de app store en zoekt HPC hydraulica B.V en download de app op je telefoon



Wanneer u de app voor de eerste keer opstart kunt U kiezen uit 2 panelen.
Het eerste paneel is het paneel van 2017, met het HPC Logo op de voorkant.
Het tweede paneel is het paneel 2018 met geen HPC-logo aan de voorkant



Voor Android ga je naar de app store en zoekt op HPC hydraulica B.V of HPC-hydraulics.B.V en download de app op uw telefoon

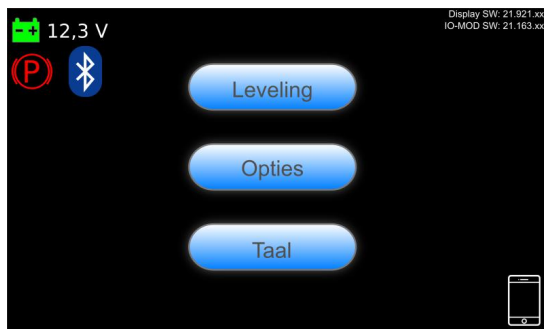


In de app store van Android vind je 2 apps
De blauwe app is voor paneel 2018, met geen HPC-logo aan de voorkant
De witte app is voor het paneel 2017 met het HPC-logo aan de voorkant



Om een Telefoon te verbinden met het Touch paneel , moet u in het menu van de Touch de Bluetooth activeren. Wanneer U achteraf de Bluetooth module monteert.

Wanneer HPC de pomp levert met de bluetooth module ingebouwd dan heeft HPC deze functie al geactiveerd.



Rechts onderin het scherm verschijnt het Telefoon logo als de bluetooth geactiveerd is.

Links bovenin ziet U het blauwe icoon als er een telefoon geactiveerd is.

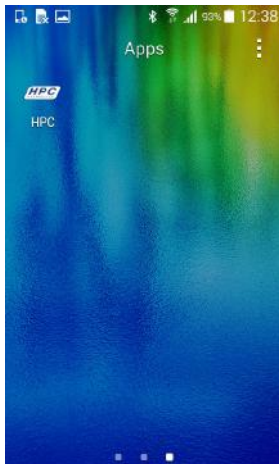
De activering van U telefoon word op de volgende pagina uitgelegd.



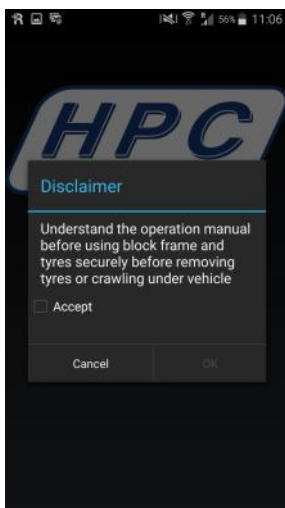
Wanneer U op het telefoon Logo gedrukt heeft verschijnt er een code.

Deze code moet U invullen in U telefoon.

De activering van U telefoon word op de volgende pagina uitgelegd.



U kunt In de APP store De HPC APP Downloaden.



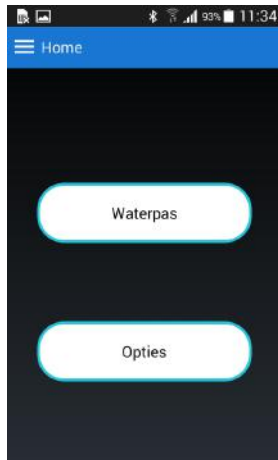
Wanneer u de APP opent verschijnt het scherm met Veiligheid voorschriften , die U moet lezen en bevestigen.

De Telefoon neemt de vertaling over van het land dat op de telefoon geprogrammeerd is.

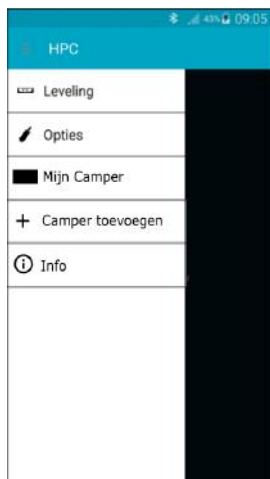
Wanneer de APP de taal niet herkend word deze automatisch in het Engels vertaald.



Als u de veiligheid voorschriften geaccepteerd heeft , start het programma op en verschijnt het logo.



U kunt nu op de home knop drukken.
Hier komt U in het menu waar U een
voertuig kunt activeren en beheren.



U activeert “voertuig toevoegen” .



Wanneer U de Touch paneel aan hebt
verschijnt er “Nieuw HPC voertuig zoeken”



U kunt nu de verbindings code invoeren die in U scherm staat van het Touch paneel zoals op blz 4 beschreven.



Als de verbinding geaccepteerd is dan geeft U telefoon aan dat hij is verbonden.

In de linker bovenhoek van het Touch Paneel is nu ook het blauwe bluetooth logo zichtbaar.

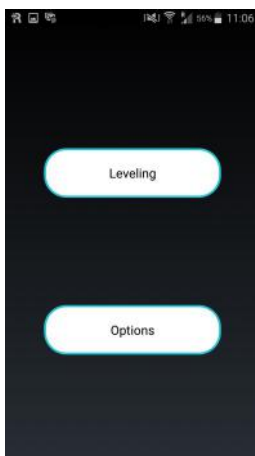


U kunt U voertuig een eigen naam geven Typ de naam in die u wenst en druk op opslaan .



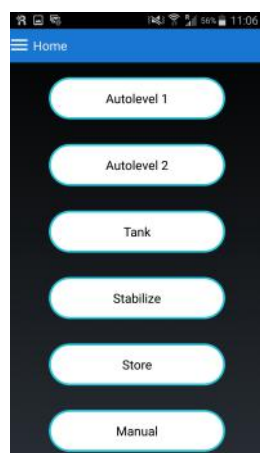
Als u nu U telefoon gaat gebruiken voor het Levelen van U voertuig , start u de APP op en accepteert de veiligheid voorschriften.

U komt nu in het menu waar u keuze kunt maken uit level functies of extra functie.



Wanneer U nu op leveling drukt komt U in het veld met de verschildde level functies.

Als er een extra functie in de Touch geactiveerd is verschijnt er ook de button opties.



U drukt nu (Bijvoorbeeld op autolevel 1) en het systeem begint het voertuig waterpas te zetten.

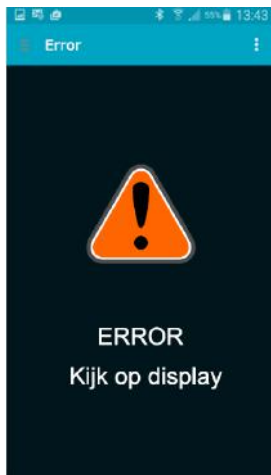
Wanneer U nu op STOP drukt , STOPT het systeem direct en verschijnt er een ROOD kruis in U scherm.

Wanneer U de Autolevel1 niet onderbreekt dan ziet U een Groene V in het scherm. Als U Voertuig waterpas staat.

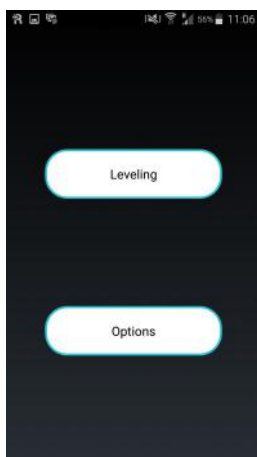


Wanneer U nu op Handmatig drukt , dan komt u in het menu , waar u handmatig per kant kunt aansturen , zoals in u Touch Paneel.

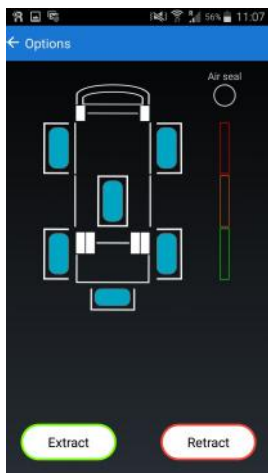
U drukt op de rondje van de kant wat u wilt uitsturen of Intrekken , deze licht op en u kunt dan in of uitsturen.



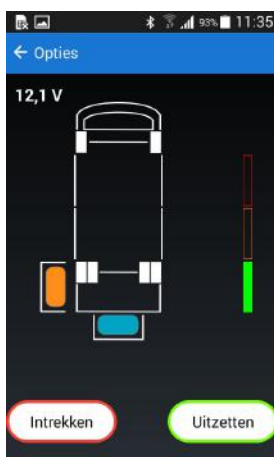
Wanneer U deze melding krijgt , kijkt U op U display van het Touch Paneel.



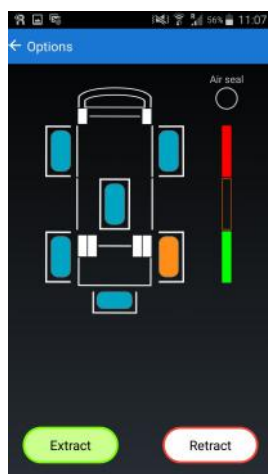
Wanneer U een extra bediening heeft op U voertuig 'slide out " dan ziet u een extra knop met opties net zoals op de Touch.



Wanneer U op opties druk , ziet U de extra bedieningen , de bediening die geactiveerd is licht op.



Wanneer U nu drukt op een blauw vlakje , dan verandert de kleur , en kunt u deze bediening Intrekken of uitzetten.



In het geval van een Airseal in het voertuig zal deze eerst automatisch vacumeren.

Dealers informatie

Wanneer de gebruiker naar een andere dealer gaat dan de dealer die de set heeft ingebouwd zouden we graag dat de dealer die de inbouw verricht aangeeft waar bepaalde kabels zijn aangesloten zodat het zoeken naar deze kabels wat gemakkelijker gaat

Aansluiting van de 16 kwadraat stroom kabel :

Board Accu

Start Accu

Plaats van de 125 AMP zekering houder

Plaats

Aansluiting van de ACC stroom kabel

Plaats

Plaatsing van de Pomp

Plaats

Naam Dealer

Datum inbouw